

# RACQUET TECHNOLOGY



ミリを超え、ミクロを超えた肉眼では認識できない10億分の1の世界。それは、地球上のビー玉を見つけ出すほどの超微細なスケール。ナノレベルでの設計を施すことで素材の特性を引き出す「ナノサイエンス」は、プレースタイルに合わせたパフォーマンスを求めて進化し続けます。



## ナノメトリック

カーボン繊維1本1本を隙間なくコーティングすることで強度を高める。

※ナノメトリックは、東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。  
※ナノアロイ®は東レ(株)の登録商標です。



## Namd™

スウィングスピードが速くても、硬くなりにくい特性を持つカーボン素材を採用することで、インパクトにかけて強靱なしなりからの急激な復元力を生み、爆発的なスマッシュパワーを与える。

※Namd™は、ニッタ(株)が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。Namd™はニッタ(株)の登録商標です。



## トレカ® M40X

本来両立させることが困難な「弾性率」と「強度」を高い次元で兼ね備えた新カーボン繊維。ヘッドライトでありながらかたつけない弾き性能を実現。

トレカ®は東レ(株)の登録商標です。



## ナノメッシュネオ

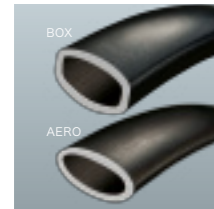
フレームでは強くしなやかに、シャフトではしなりが大きなパワーを生む。



## ナノセルネオ

強度と弾き性能を兼ね備えるカーボン素材。

## FRAME



### BOX SHAPE

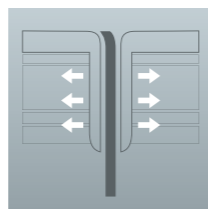
ボックス形状  
打ち応えのある打球感でパワーを蓄える。

### AERO+BOX SHAPE

エアロ+ボックス形状  
素早い振り抜きのエアロ形状と、パワーを蓄えるボックス形状を適材適所に採用。

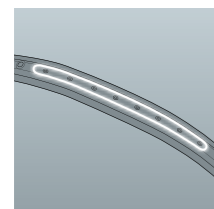
### AERO SHAPE

エアロ形状  
空気抵抗を抑え、素早い振り抜きを実現。



### 新孔明け設計

VOLUME CUT RESIN の採用で可能となった太径の孔。ストリングの可動域が広がり打球時の球持ちが向上。



### POWER-ASSIST BUMPER

パワーアシストバンパー  
タングステンを含む連続グロメット。シャトルコックを加速させ、より重く、さらに強力なパワーを発揮。

### CONTROL-ASSIST BUMPER

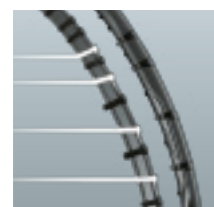
コントロールアシストバンパー  
T-アンカーを配合した連続グロメット。剛性を高め面安定性を向上させることによりコントロール性能をアップ。



### SPEED-ASSIST BUMPER

スピードアシストバンパー

変形しにくい高剛性のチタン酸カリウムを配合した連続グロメットを装着することでフレームの変形を減らし、弾き性能を向上させる。

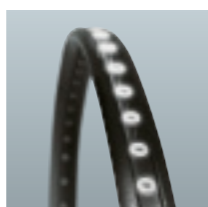


### HORIZONTAL-A CONCEPT

水平-A コンセプト

従来のフレーム中心へ向く設計ではなく、可能な限り水平方向へ近づけたグロメット設計。打球時のストリングの可動域を広げ、スウィートエリアをフレーム上部へ拡大。

特許第6148901号



### SHOCK ABSORB SYSTEM

ショックアブソーブシステム

フレーム上部の軟質グロメットが、不快な振動をカットし柔らかい打球感を実現。



### COMPACT FRAME

コンパクトフレーム

フレームサイズを小さくすることで、打球時の空気抵抗を抑えるとともに爽やかな打球感を実現。



### MUSCLE POWER FRAME

マッスルパワーフレーム

グロメットの間に隆起しフレームとストリングを一体化させる形状。エネルギーロスが少なく、弾きの速いショットを実現。



### SOLID FEEL CORE

ソリッドフィールコア

フレーム内部に発泡剤を内蔵することで、打球時の有害な振動をカット。

### MODIFIED ISOMETRIC FRAME

より ISOMETRIC を追求した形状でスウィートエリアを拡大。また、従来品よりも側面を厚くすることでフレーム剛性がアップ。

## FRAME DEDICATED TO DRIVES

フレーム下部を鋭角な設計とし、剛性を高め、相手の意表をつくドライブを放つ。

## JOINT



### NEW BUILT IN T JOINT

新内蔵T型ジョイント

エポキシ樹脂と発泡剤を複合することで、さらに面安定性に優れ、コントロール性が向上。

特許第5281767号

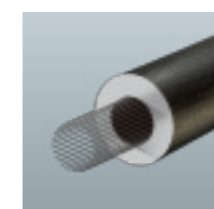


### BUILT IN T JOINT

内蔵T型ジョイント

T型ジョイントを内蔵することで、ねじれに強く面安定性を高める。

## SHAFT



### ULTRA PE FIBER

ウルトラPE ファイバー

打球時に高い振動吸収性と粘り強さを発揮。



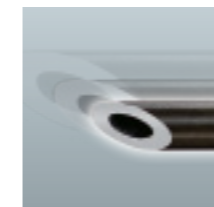
### HYPER SLIM SHAFT

ハイパースリムシャフト

ヨネックス史上最も細いカーボンシャフト。シャフトを細くすることで空気抵抗をカットしながら、中実設計とすることで復元力もアップ。

特許第7085399号

特許第7074549号



### EXTRA/ULTRA/SUPER SLIM SHAFT

エクストラ/ウルトラ/スーパースリムシャフト

よりスリム化されたシャフトが空気抵抗をカットし操作性を高める。



レキシシャフト

PRO等のトップモデルと同様・同等のカーボン、素材を使用すると共にしなりやトルクを合わせることで性能を高めたシャフト。

### TORQUE-TO-FLIGHT SHAFT

精密コントロールと飛び性能を両立させるためのトルク設計。インパクトの瞬間、しなりとねじれにより、高い反発性能を発揮。

## CAP



エナジーブーストキャッププラス

正面が広く平らで親指が添え易い形状。また、側面は薄く、シャフトのしなりを高め、ラケットへのパワー伝達を高める進化した剣先キャップ。



エナジーブーストキャップ

シャフトをしなりやすくし、且つ捻じれを抑える形状が、しなりによって溜まったエネルギーをロス無くシャトルに伝える。また、面のブレが少なくなり、コントロール性が向上。



コントロールサポートキャップ

平面部が広く親指でグリップしやすい形状。より正確な素早いラケットワークを実現。

## MATERIAL

### FLEX FUSE

フレックスフューズ

従来の樹脂に衝撃吸収材を加えた新素材を採用。マイルドな打球感を実現。



Vibration Dampening Mesh

バイブレーションダンピングメッシュ

通常のカーボンの約2.4倍\*の振動吸収性を持つ新振動吸収素材。弾き性能はそのままに腕や肘への打球時の衝撃を緩和する。\*ヨネックス(株)調べ

### T-ANCHOR

T-アンカー

複合することで高い剛性を生み、たわみやしなりの戻りを素早く復元させる素材。

## EX-HYPER MG / HYPER-MG / EX-HMG / SUPER HMG

EXハイパーエムジー、ハイパーエムジー、EXハイモジュラスグラファイト、スーパーハイモジュラスグラファイト

弾性率の高いカーボン素材が反発力を上げ、スマッシュ、ドライブ、クリアとあらゆるショットで鋭い弾きを生む。

## CFR / CSR

カーボンファイバーラバー / コアシェルラバー

ゴムの柔軟性と炭素繊維の反発性を持ち合わせた新素材。球持ちと球の出を向上。

## BLACK MICRO CORE

ブラックマイクロコア

高密度で高い比重・剛性・振動減衰性を発揮する素材。アストロクス100ZZではフレーム上部に搭載し、パワーと打ち応えを生む。