

シリーズ名	EZONE												VCore		
	08E270	08E270L	08E2700	08E270L	08E2700S	08E270TR	08E270S	08E2710	08E2715	08E2AP	08E2APL	08E2APSL	07VC95	07VC98	
フェイス面積 (inch <sup>2</sup> )	99	99	100	100	100	100	105	110	115	100	100	100	95	98	
全長 (inch)	27	27	27	27	27	27	27	27.5	27.5	27	27	27	27	27	
対象プレイヤー	レベラ	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中
	MEN	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
	WOMEN	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
平均重量 (g)	305	305	300	305	310	310	315	320	325	295	295	245	310	305	
推奨ストリング	POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED		
推奨グロメットセット	05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		05-0672 (98N) ¥1,400(税込)		
※															
アイソトニック	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
エアロフュージョン	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
エアロウェイブ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
パワーアシストグロメット	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ショックレスグロメット	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
デュアルシャットシステム	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
6Fグロメット	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ORS	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
エルゴパワーグリップ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
正確再現構造	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ロケットスター	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
クワッドフォースキープ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
トライシャットシステム	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
エアロトニック	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ライナーテック	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ストリングシキンググロメット	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
フレックスコンシステンス	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
スリーパーカーボン	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	

搭載テクノロジー

- エアロフュージョン** 【新技術】  
 空気抵抗を削減した車体状、取り流し性能を高め、スウィングスピードを高める。
- エアロウェイブ**  
 フレーム断面を波形状とし空気抵抗を削減した形状。
- ショックレスグロメット**  
 ボールインパクト時の不快な振動を吸収し、肘・肩への負担を軽減。
- O.P.S. 理論** (O.P.S. - Oscillation Prevent System)  
 シャフトのフレーム厚を薄くし、しならせることでスピンドルとコントロール性を向上させた3セクキス独自の形状発端。
- エルゴパワーグリップ**  
 より力を出すやすくするため、手のひらとグリップとの接触をなくし、グリップエンド側を正八角形方向に高く設計、さらに操作性を高めるため、グリップトップ部にかけて鋭くなるより傾斜をつけたグリップ形状。
- 正確内厚構造**  
 フレームの正面を部分的に内厚にすることで剛性を高めた構造。
- エアロトニック**  
 グロメットの側面を特殊なシリコン構造により、空気抵抗を削減。
- ライナーテック**  
 ストリングのバネ角度をより正確に近づける新設計。ストリングの可動量が増え、高い使いやすさを実現。
- ストリングシキンググロメット**  
 グロメットの側面を細くしフレーム孔を広げることで、ストリング可動量を増加に加え空気抵抗を向上させる新グロメット構造。

VCore					PERCEPT										ASTREL		REGINA	
07VC96L	07VC100	07VC100L	07VC102	07VC05	01PE97	01PE97D	01PE100	01PE100D	01PE100L	01PE104	01PE104L	01PE104D	01PE104L	01PE104D	01PE104L	01PE104D	01PE104L	01PE104D
98	100	100	102	100	97	97	100	100	100	104	104	104	104	104	104	104	104	104
27	27	27	26.75	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上	中	上
○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
285	300	288	275	265	310	320	300	305	290	294	290	296	286	286	255	310	295	
POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			POLYESTER PRO POLYESTER STRIKE KISS SPEED			
05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		05-0792 (98N) ¥1,400(税込)		
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

- デュアルシャットシステム**  
 「ショックレスグロメット」とグリップ部に搭載した振動吸収素材により一時的なウエイトに対しての振動吸収性が向上。
- ロケットスター** 【新技術】  
 グロメットとストリングの接合部分を特殊な形状により、ボールを効果的に弾き飛ばすパワーを生み出す。
- クワッドフォースキープ**  
 フレーム4隅のサイドグロメットを内厚にする事でストリング有長を伸長、また、フレームキートの厚みを部分的に減らすことで、フレーム全体の剛性を均一化、スウィートエリア全体の反応性が向上。
- トライシャットシステム**  
 3つの振動吸収効果素材を搭載する事で、不快な振動をカット。
- フレックスコンシステンス**  
 逆R断面と出先上縁がシャフトが弾力なシリコンを生む新シャフト構造、新素材「FlexFuse」が高い柔軟性をもち、「2G-Nomd™」Flex Forceにより変圧スピードアップ。
- スリーパーカーボン**  
 高強度で軽量化に貢献したカーボンを搭載、柔軟なボールとボールの「戻り」がパワーとコントロールを生む。
- パワーアシストグロメット**  
 メインストリングの裏面状を弾力性的なことで剛性を高め、可動域を向上。クロスはラケット型のダブルホールにすることで可動域が大幅アップ。